



archangelus.

Deck

Innovador sistema anticolisión y de geolocalización de embarcaciones, que minimiza al máximo el riesgo para la seguridad de las personas



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD

NACIDOS PARA
SALVAR VIDAS



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD

**REDUCIR CADA SEGUNDO PARA
AUMENTAR LA SUPERVIVENCIA**

..... es Nuestra razón de ser



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD



**España, un país con casi 8.000 km de
costa, y con una gran afición a los
deportes acuáticos**

PROBLEMAS

Cada año se producen en España alrededor de 20.000 accidentes marítimos protagonizados por embarcaciones de recreo.

En verano
aumentan un
50%

Estos problemas se agravan si se producen situaciones de caída al agua, desmayo, golpes, hipotermia, etc.

Además, las embarcaciones de pequeño tamaño son difíciles de detectar





**..... y sin olvidar el RIESGO DE DAÑO MATERIAL
que puede sufrir el cliente objetivo:**

- Extravío
- Sustracción
- Golpes
- Abandono...



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD

*Actualmente los únicos sistemas que solucionan todos estos problemas **son muy costosos y no están al alcance de todos***

Esta barrera ofrece un nicho de mercado muy amplio con un gran potencial de crecimiento

El alquiler de embarcaciones de recreo ya supone un 40% del negocio del sector del turismo náutico en España
(Fuente: Anen)



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD

SOLUCIÓN

SISTEMA TRITÓN

- ✓ Evita **colisiones y abordajes** (delimitación perimetral)
- ✓ Controla embarcaciones mediante **geolocalización**
- ✓ **Botón SOS** para emergencias
- ✓ Realiza lectura de tracking, en **tiempo real**.
- ✓ No necesita internet





SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD

PROPUESTA DE VALOR

- ❖ Con el Sistema Tritón reducimos el riesgo en situaciones de emergencia, y todo ello **a un precio al alcance de todos los bolsillos.**
- ❖ Nuestra solución reúne en un solo dispositivo varias funciones, a diferencia de la competencia que solo geolocalizan y emiten señales SOS.

En Archangelus pensamos que
la seguridad no debe ser un lujo



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD

PRODUCTO



Combinación de dos tecnologías inalámbricas que mejoran la seguridad



Multitud de dispositivos controlados a través de la APP



No necesita plan de datos

VALOR INNOVADOR

Uso muy intuitivo





Sistema Tritón en embarcaciones

1. Geolocalización en tiempo real

- Cada **chaleco salvavidas** puede llevar incorporado un dispositivo Tritón que permite conocer en todo momento la ubicación de cada tripulante o pasajero.
- En barcos pesqueros o cargueros, esta función es vital en cubierta, donde existe riesgo de caídas al mar, golpes con carga o maquinaria.
- En ferris o cruceros, ayuda a controlar la dispersión de pasajeros en situaciones de evacuación.

2. Perímetros de seguridad

- Se pueden establecer **zonas seguras a bordo**, por ejemplo:
 - * Límites en cubierta expuesta a mar abierto.
 - * Áreas restringidas en barcos de carga (cercanía de grúas, bodegas o contenedores en movimiento).
 - * Espacios de máquinas, donde solo debe acceder personal autorizado.
- Si un trabajador o pasajero sale de esas áreas, el sistema lanza una **alarma inmediata**.
- En alta mar, esto permite detectar rápidamente una **caída de hombre al agua**.

3. Tracking en tiempo real

Permite registrar recorridos de tripulación y pasajeros, útil para:

- * Supervisar operaciones en buques pesqueros o de carga.
- * Saber la última ubicación en caso de accidente o desaparición.
- * Coordinar evacuaciones en cruceros o ferris, guiando a los equipos de rescate.

3. Tracking en tiempo real

Permite registrar recorridos de tripulación y pasajeros, útil para:

- * Supervisar operaciones en buques pesqueros o de carga.
- * Saber la última ubicación en caso de accidente o desaparición.
- * Coordinar evacuaciones en cruceros o ferris, guiando a los equipos de rescate.

4. No necesita internet

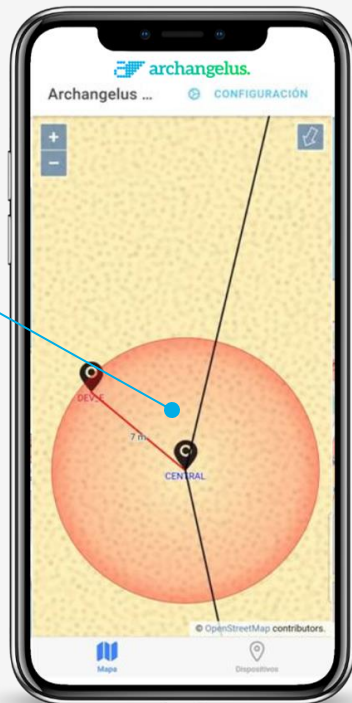
- La autonomía respecto a internet es clave en el mar, donde la conectividad es limitada.
- El Sistema Tritón garantiza **funcionamiento continuo**, tanto en alta mar como en puertos alejados.

5. Botón SOS y emergencias

- El **Botón SOS** en cada chaleco salvavidas o dispositivo portátil permite al usuario enviar una alerta inmediata en caso de:
 - * Caída al mar.
 - * Problema médico (mareo, desmayo, infarto).
 - * Accidente con redes o maquinaria en pesqueros.
- Al pulsarlo, se transmite su **posición exacta en tiempo real**, facilitando una rápida asistencia.



Establece
perímetros de
seguridad



Posicionamiento
en tiempo
real



.....y en trabajos portuarios, ponemos el énfasis en la seguridad y la reducción de riesgos en emergencias, con funciones como



Geolocalización en tiempo real: permite saber dónde está cada trabajador, evitando que accedan a zonas de riesgo y facilitando el control en condiciones de baja visibilidad.



Perímetros de seguridad con alarma: delimita áreas peligrosas y alerta si un trabajador o persona no autorizada las traspasa.



Tracking en tiempo real: registra recorridos para supervisar tareas, optimizar rutas y analizar incidentes o accidentes.



No necesita internet: funciona incluso en zonas sin cobertura, asegurando la continuidad del monitoreo.



Botón SOS: el trabajador puede pedir ayuda inmediata en caso de accidente o emergencia médica (mareos, golpes de calor, infartos), enviando su ubicación exacta.



SISTEMA TRITON



SISTEMA TRITÓN Embarcaciones



Geolocaliza
en tiempo
real



Establece
perímetros
de seguridad



Lectura de
tracking en
tiempo real



Botón SOS
para
emergencias



No necesita Internet

Aplicación del Sistema Tritón en trabajos portuarios



Geolocalización en tiempo real

Permite saber dónde está cada trabajador, evitando que accedan a zonas de riesgo y facilitando el control en condiciones de baja visibilidad



Perímetros de seguridad con alarma

Delimita áreas peligrosas y alerta si un trabajador o persona no autorizada las traspasa



Tracking en tiempo real

Registra recorridos para supervisar tareas, optimizar rutas y analizar incidentes o accidentes



Independencia de internet

Funciona incluso en zonas sin cobertura, asegurando la continuidad del monitoreo



Botón SOS

El trabajador puede pedir ayuda inmediata en caso de accidente o emergencia médica, enviando su ubicación exacta



VENTAJAS COMPETITIVAS

INTERCONECTADOS

Dispositivos interconectados para un mayor control.



GEOLOCALIZADO Y PERIMETRAL

Ubicación por GPS.
Localizados en todo momento.
Marca un perímetro de seguridad.



ASEQUIBLE

Porque la seguridad no debe ser un lujo.



ADAPTABLE

Colócalo donde quieras y disfruta de una navegación más segura (Chaleco / Embarcación) tú decides.



SIN DATOS

Comunicación de largo alcance. No se necesita internet para su correcto funcionamiento.





COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA

Característica	Sistema Tritón	AIS (Identificación Automática)	GMDSS (Socorro y Seguridad Marítima)	EPIRB (Radiobaliza de emergencia)
 Geolocalización en tiempo real	✓ Sí, con GPS y sin necesidad de internet	✓ Sí, pero requiere señal VHF y GPS	✓ Sí, en combinación con otros sistemas	✓ Solo en caso de emergencia
 Prevención de colisiones	✓ Delimitación perimetral activa	✓ Mediante intercambio de posición	✗ No es su función principal	✗ No aplica
 Botón SOS	✓ Botón físico integrado	✗ No incluye botón SOS	✓ Incluye sistemas de alerta	✓ Activación automática en contacto con agua
 Lectura de tracking en tiempo real	✓ Sí, con historial de trayectorias	✓ Sí, pero limitado a buques equipados	✗ No incluye tracking continuo	✗ Solo transmite ubicación al activarse
 Requiere conexión a internet	✗ No	✗ No, usa radiofrecuencia VHF	✗ No, usa radio y satélite	✗ No
 Seguridad frente a interferencias	✓ Comunicación cifrada y robusta	✗ Vulnerable a spoofing y jamming	✓ Protocolos redundantes y satelitales	✓ Frecuencias protegidas
 Instalación y mantenimiento	✓ Plug & play, sin cables	✗ Requiere instalación profesional	✗ Equipos complejos y costosos	✓ Simple, pero solo para emergencias
 Aplicable a embarcaciones pequeñas	✓ Ideal para kayaks, motos de agua, etc.	✗ No se usa en embarcaciones menores	✗ Solo obligatorio en buques grandes	✓ Sí, pero solo en emergencias



COMPARATIVA CON LA COMPETENCIA

Sistema	Precio aproximado (€)	Observaciones clave
Sistema Tritón	Desde 150 € por unidad	Precio asequible. No requiere instalación profesional. Sin necesidad de internet
AIS Clase B	600–1.200 €	Requiere antena VHF, instalación técnica. Ideal para embarcaciones medianas
AIS Clase A	2.500–3.500 €	Obligatorio en buques comerciales. Mayor potencia y alcance
GMDSS (Iridium LT-3100S)	4.669 € + IVA	Sistema satelital completo. Uso profesional y comercial
EPIRB básica (manual)	450–700 €	Activación manual. Homologada para zonas 36
EPIRB automática (GPS/AIS)	850–1.200 €	Activación hidrostática. Alta precisión y alcance global



SISTEMA PREVENTIVO DE SEGURIDAD



*La seguridad de tu gente no
tiene precio*



La seguridad al servicio de las personas

archangelus-system.es

direccionfinanciera@archangelus-system.es

+34 650 48 66 72